



COMUNICATO STAMPA

Continua la crescita del Gruppo SAVE

Ricavi consolidati in crescita del 2,5% a 71,3 milioni di euro

EBITDA in crescita dell'13,3% a 7,5 milioni di Euro (6,6 milioni nel I trim. 2009)

EBIT a 1,9 milioni di euro rispetto al risultato di pareggio del I trimestre 2009

Risultato lordo positivo di 1,3 milioni di euro rispetto a -1,4 milioni di euro del I trimestre 2009.

Posizione finanziaria netta a -74,3 milioni di euro, rispetto ai -68,4 del 31 dicembre 2009.

Il Consiglio d'Amministrazione di SAVE – Aeroporto di Venezia Marco Polo S.p.a, Gruppo quotato al Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana che opera nel settore degli aeroporti, in quello delle infrastrutture di mobilità (stazioni ferroviarie, autostrade e porti) e nei servizi per i viaggiatori, ha approvato oggi il Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2010.

L'andamento del mercato nel primo trimestre 2010 ha confermato le aspettative del **Gruppo SAVE** di un periodo in cui a fronte di una ripresa relativa del traffico passeggeri si doveva tener conto di una crescente attenzione alla spesa degli stessi passeggeri.

In questa situazione generale, il Gruppo Save ha continuato a segnare risultati in crescita con **ricavi consolidati** che si sono incrementati del 2,5% passando dai 69,6 milioni di euro del I trimestre 2009 ai 71,3 milioni del I trimestre 2010.

La crescita della redditività del gruppo è stata ancora superiore con l'**EBITDA** che segna un incremento del 13.3% passando dai 6,6 milioni di euro del I trimestre 2009 ai 7,5 milioni di euro del I trimestre 2010. L'incremento ha riguardato tutte le business unit del gruppo ed in particolare la Gestione Food&Beverage and Retail per circa 0,8 milioni di euro.

Il risultato operativo (**EBIT**) è risultato pari a 1,9 milioni rispetto il sostanziale pareggio del I trimestre 2009, per effetto degli incrementi segnati dalla Gestione Aeroportuale per 0,9 milioni, legati a minori ammortamenti, e dalla Gestione Food&Beverage and Retail per 0,9 milioni per effetto del miglior EBITDA.

A livello di **Risultato lordo** il primo trimestre 2010 si attesta quindi a 1,3 milioni di euro rispetto al risultato negativo per 1,4 milioni del I trimestre 2009.

La **posizione finanziaria** netta di Gruppo è negativa al 31 marzo 2010 per Euro 74,3 milioni, rispetto alla situazione negativa di 68,4 di fine anno 2009. L'assorbimento di cassa è stato



causato principalmente da un aumento del Capitale Circolante netto nella unità di business “Food&Beverage and Retail” fisiologico in relazione all'andamento stagionale del business.

La situazione patrimoniale del Gruppo si conferma dunque solida ed in grado di cogliere eventuali nuove opportunità di sviluppo.

In merito alla **Gestione Aeroportuale**, i passeggeri transitati nel sistema aeroportuale di Venezia e Treviso durante i primi tre mesi dell'anno sono stati circa 1,7 milioni, in crescita rispetto al marzo 2009 di un 8,8%. Tale crescita è stata trainata da traffico low cost, in linea con l'andamento del mercato italiano.

In particolare lo scalo di Venezia (1,3 milioni di passeggeri) ha visto un incremento dei passeggeri del 4,1%, trainato in particolare dal vettore Easy Jet che con un incremento del 49,6% è diventato il primo vettore nello scalo di Venezia.

Lo scalo di Treviso ha incrementato il suo traffico del 27,4% grazie allo sviluppo delle nuove rotte aperte tra gli altri da Wizz Air e German Wings.

I ricavi della business unit si sono attestati a 23,9 milioni in crescita del 3,5% sul primo trimestre 2009 per l'effetto combinato di una crescita di circa 1,2 milioni di euro di ricavi caratteristici ed un calo di 0,4 di altri ricavi.

L'aumento del costo del lavoro, per effetto anche del rinnovo del contratto nazionale, e dei costi commerciali riportano l'EBITDA della business unit agli stessi livelli del primo trimestre 2009, pari a 6,2 milioni di euro.

Per effetto di minori ammortamenti, principalmente relativi al sito di Treviso, l'EBIT della Business Unit si incrementa di circa 0,9 milioni con un aumento del 38,8% rispetto allo stesso periodo 2009.

I ricavi derivanti dall'attività **Infrastrutture** risultano sostanzialmente allineati al primo trimestre 2009 e pari a 6,6 milioni di euro, per effetto di maggiori ricavi commerciali che hanno compensato la riduzione dei riaddebiti per costi di conduzione. In crescita sul primo trimestre 2009 (+8,1%) l'EBITDA della Business Unit pari a 1,2 milioni di euro, grazie ad un contenimento dei costi per servizi. Conseguentemente l'EBIT passa da 0,3 a 0,4 milioni in crescita del 17,8% sul primo trimestre 2009.

Per quel che attiene l'attività di **Food & Beverage e Retail** il fatturato cresce del 2,5% come effetto congiunto di minori punti vendita nel canale autostradale ed un aumento dei ricavi negli altri canali, frutto delle nuove aperture e dell'aumento del traffico passeggeri soprattutto nella rete estera. Complessivamente la divisione è presente con 101 punti vendita nel canale aeroportuale, 16 punti vendita nel canale Stazioni e Porti, 24 punti vendita nel canale autostradale e 21 punti vendita nel canale urbano. Lo sviluppo della divisione all'estero ha portato la presenza del gruppo in Austria, Slovenia, Repubblica Ceca, Cina, Abu Dhabi e Russia.

In un periodo ancora fortemente caratterizzato, come già descritto, da una crisi economica molto importante, che sta toccando la capacità di spesa dei passeggeri, il Gruppo Airst è stato in grado di riportare la redditività operativa lorda (EBITDA) ad un risultato positivo anche nel periodo stagionalmente più povero. Il risultato è passato dal negativo di 672 mila euro del



primo trimestre 2009 al risultato positivo per 100 mila euro del primo trimestre 2010, grazie in particolare ai risultati segnati dalla rete estera del Gruppo.

A livello di EBIT il risultato risulta in crescita di circa 0,9 milioni di euro passando dal risultato negativo di 2,8 milioni di euro del I trimestre 2009 al negativo di 1,9 milioni di euro del I trimestre 2010.

“Dopo gli ottimi risultati del 2009, - ha commentato il Presidente Enrico Marchi – continua il trend positivo del Gruppo SAVE in Italia e all'estero. Siamo soddisfatti per il miglioramento di tutti gli indicatori economici del Gruppo e delle singole aree di business.

Anche alla luce del buon andamento del trimestre e della fiducia sulla crescita dei passeggeri, contiamo di mantenere le nostre aspettative sull'aumento dei risultati anche nell'anno in corso.”

I dati del Resoconto Intermedio della gestione al 31 marzo 2010 hanno visto la prima applicazione dell'IFRIC 12, che, si ricorda, riguarda la contabilizzazione delle infrastrutture in regime di concessione. In sede di prima applicazione il Gruppo ha effettuato un'applicazione retrospettica che ha comportato un restatement dei dati dell'esercizio 2009. Gli effetti di tale restatement sul patrimonio netto al 1.1.09 sono stati stimati in un aumento di circa 12,7 milioni di euro mentre sul risultato di esercizio 2009 in un aumento di circa 0,7 milioni.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Giovanni Curtolo, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato: Prospetti contabili

Contact: Barabino&Partners
Ferdinando De Bellis
Tel. 02/72.02.35.35

SAVE S.p. A.
Federica Bonanome
Servizio Relazioni Esterne e Stampa
Tel. 041 2606233

Venezia, 13 maggio 2010



GRUPPO SAVE

Prospetti contabili

Conto economico

	GRUPPO SAVE						A perimetro invariato *	
	Marzo 2010		Marzo 2009		GRUPPO DELTA 03/10 VS 03/09		Marzo 2010	
Euro / 1000								
Ricavi operativi e altri proventi	71.310	100%	69.599	100%	1.711	2,5%	71.030	100%
Per materie prime e merci	18.262	25,6%	19.114	27,5%	-852	-4,5%	18.932	26,7%
Variazioni prodotti in corso di lavorazione e lavori in corso su	241	0,3%	0	0,0%	241	-	109	0,2%
Per servizi	14.043	19,7%	13.602	19,5%	441	3,2%	13.759	19,4%
Per godimento di beni di terzi	8.495	11,9%	8.623	12,4%	-128	-1,5%	8.489	12,0%
Costo del lavoro	21.970	30,8%	20.724	29,8%	1.246	6,0%	21.617	30,4%
Oneri diversi di gestione	794	1,1%	913	1,3%	-119	-13,0%	707	1,0%
Totale costi operativi	63.805	89,5%	62.976	90,5%	829	1,3%	63.613	89,6%
EBITDA	7.505	10,5%	6.623	9,5%	882	13,3%	7.417	10,4%
Ammortamento imm. immateriali	2.330	3,3%	2.362	3,4%	-32	-1,3%	2.252	3,2%
Ammortamento immob. materiali	2.681	3,8%	3.690	5,3%	-1.009	-27,3%	2.543	3,6%
Perdite e rischi su crediti	104	0,1%	56	0,1%	48	85,0%	104	0,1%
Accantonamenti per rischi	533	0,7%	550	0,8%	-18	-3,2%	533	0,8%
Totale ammortamenti e accan.ti	5.648	7,9%	6.658	9,6%	-1.010	-15,2%	5.432	7,6%
EBIT	1.857	2,6%	-35	-0,1%	1.893	n.a.	1.985	2,8%
Proventi (-) e oneri finanziari (+)	-568	0,0%	-1.363	-2,0%	795	58,3%	-502	0,0%
Utile/(perdita) attività in funzionamento	1.289	1,8%	-1.398	-2,0%	2.688	192,2%	1.482	2,1%
Utile/(perdita) attività cessate/destinate a essere cedute	-16	0,0%	0	0,0%	-16	-	-16	0,0%
Risultato lordo di periodo	1.273	1,8%	-1.398	-2,0%	2.672	191,1%	1.466	2,1%

* I dati a perimetro invariato sono stati ottenuti escludendo il conto economico della Società V.I.F. S.r.l..



Stato Patrimoniale riclassificato

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO CONSOLIDATO GRUPPO SAVE Euro /1000	31-mar-10	31-dic-09	Variazione	Variazione %
Immobilizzazioni materiali	106.252	106.610	(358)	-0,3%
Diritti in concessione	156.869	157.587	(718)	-0,5%
Immobilizzazioni immateriali	152.981	153.794	(813)	-0,5%
Immobilizzazioni finanziarie	25.948	26.659	(711)	-2,7%
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	442.050	444.650	(2.600)	-0,6%
Fondo TFR	(8.444)	(8.928)	484	-5,4%
Fondi per rischi e imp. differite	(41.968)	(41.467)	(501)	1,2%
CAPITALE FISSO OPERATIVO	391.638	394.255	(2.617)	-0,7%
Magazzino	10.425	11.217	(792)	-7,1%
Crediti verso clienti	38.181	35.836	2.345	6,5%
Crediti tributari e imposte differite	16.111	18.539	(2.428)	-13,1%
Altri crediti e altre attività a breve	20.373	21.072	(699)	-3,3%
Debiti verso fornitori e acconti	(51.019)	(61.305)	10.286	-16,8%
Debiti tributari	(2.928)	(3.561)	633	-17,8%
Debiti v/ istituti previd. e sicurezza sociale	(4.393)	(5.223)	830	-15,9%
Altri debiti	(31.899)	(29.848)	(2.051)	6,9%
TOTALE CAP.CIRC.NETTO OP.	(5.149)	(13.273)	8.124	-61,2%
ATTIVITA' E PASSIVITA' NON FINANZIARIE NETTE DESTINATE A ESSERE CEDUTE	(308)	(284)	(24)	8,5%
TOT. CAPITALE INVESTITO	386.181	380.698	5.483	1,4%
PATRIMONIO NETTO	311.922	312.284	(362)	-0,1%
Cassa e attività a breve	(23.680)	(30.000)	6.320	-21,1%
Debiti verso banche a breve	17.995	51.047	(33.052)	-64,7%
Debiti verso banche a lungo	69.629	37.228	32.401	87,0%
Debiti verso altri finanziatori	10.364	10.180	184	1,8%
ATTIVITA' E PASSIVITA' FINANZIARIE NETTE DESTINATE A ESSERE CEDUTE	(49)	(41)	(8)	19,5%
TOTALE POSIZIONE FIN.NETTA	74.259	68.414	5.845	8,5%
TOT. FONTI FINANZIARIE	386.181	380.698	5.483	1,4%



Posizione finanziaria netta

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA			
	31/03/2010	31/12/2009	Variazione
(Migliaia di Euro)			
Cassa e altre disponibilità liquide	22.779	29.099	-6.320
* Altre attività finanziarie	901	901	
Attività finanziarie destinate ad essere cedute	49	41	8
Attività a breve	23.729	30.041	-6.312
** Debiti bancari	17.995	51.047	-33.052
* Altre passività finanziarie quota corrente	5.815	5.482	333
Passività a breve	23.810	56.529	-32.719
** Debiti finanziari verso banche al netto della quota corrente	69.629	37.228	32.401
Debiti finanziari verso altri al netto della quota corrente	4.549	4.698	-149
Passività a lungo	74.178	41.926	32.252
Posizione finanziaria netta	-74.259	-68.414	-5.845
di cui passività nette per valutazione a <i>fair value</i> contratti			
* derivati	673	575	98
** di cui per debiti lordi verso banche	87.624	88.275	-651